

A todo gas con la Sprinter

Información de prensa

- **Disponibilidad en las variantes Sprinter de motor de gasolina**
- **Ayuda a preservar el medio ambiente con sus bajas emisiones**
- **Costes de explotación reducidos**
- **Elevada potencia, 156 CV y 258 CV**

Fecha:

14 octubre de 2009

Mercedes-Benz en España apuesta por el desarrollo y el uso de energías alternativas en automoción, no sólo por su convicción de la necesidad de ser más respetuosos con el medio ambiente, sino también para atender a nuevas demandas de mercado.

Limpia y al mismo tiempo rentable: la propulsión por GLP (gas licuado del petróleo; *Autogás* es su denominación comercial) conjuga aspectos aparentemente contradictorios. La nueva Sprinter Eco-Gas con propulsión bivalente gasolina/GLP subraya esta apreciación, pues combina con maestría profesional la compatibilidad medioambiental con una rentabilidad elevada e idoneidad para el uso a diario. Algunas de sus ventajas son las emisiones claramente inferiores de contaminantes y de ruido, los costes de explotación más bajos y una mayor autonomía en combinación con el depósito de gasolina de serie.

El GLP es el carburante alternativo y ecológico más utilizado en el mundo, con más de 8 millones de vehículos. En Europa, más de 3 millones de vehículos utilizan GLP y existen 12.000 puntos de venta para su suministro. Los gobiernos de la mayoría de los países europeos están incentivando el mayor uso de los combustibles alternativos a las gasolinas y gasóleos tradicionales, en reconocimiento de los beneficios económicos y medioambientales que ofrecen, teniendo en cuenta que la merma en prestaciones respecto al uso de gasolina como carburante es despreciable.

La seguridad en los vehículos e instalaciones en flotas movidas por GLP es un tema completamente resuelto. La amplia experiencia de su utilización en Europa ha demostrado a través de las estadísticas que, los riesgos que puede presentar la

utilización del GLP son comparables a los de otros carburantes, debido fundamentalmente a la estricta normativa aplicable. Los nuevos depósitos para vehículos GLP se presentan en distintas morfologías que permiten optimizar su ubicación en el vehículo, sin reducir en exceso el espacio disponible en el maletero, proporcionando una gran autonomía y cumpliendo siempre los más exigentes estándares de seguridad. Posee además, un rango de inflamabilidad muy inferior a otros combustibles alternativos.

Potencia de 156 CV y 258 CV. Numerosas versiones.

Los vehículos Eco-Gas toman como base de partida las mecánicas de gasolina presentes en la gama de motores Mercedes-Benz Vehículos Industriales Ligeros para su posterior adaptación local a propulsor bivalente gasolina/GLP.

En la actualidad la gama Sprinter Eco-Gas existentes abarca sus dos motorizaciones de gasolina:

- El motor V6 de 3.500 cc, desarrolla una potencia de 258 CV, y está disponible en los modelos Sprinter 224, Sprinter 324, Sprinter 424 y Sprinter 524.
- El motor con compresor de cuatro cilindros en línea de 1.800 cc desarrolla una potencia de 156 CV, y está disponible en los modelos Sprinter 216, Sprinter 316 y Sprinter 516, ésta sólo en sus variantes chasis cabina y chasis doble cabina.

Mercedes-Benz Sprinter Eco-Gas puede ser suministrada en todas las versiones de la gama, tanto en variante furgón, chasis, como de pasajeros y en masa máxima de 3.500 kg y 5.000 kg. Actualmente es el único vehículo industrial del mercado presentado para su utilización con propulsión mixta gasolina y Autogás.

Reducción en los costes de explotación

Los vehículos con motor propulsado por GLP no son sólo la opción ideal para los ecologistas, sino para todos los que quieren ahorrar costes. Los costes de explota-

ción de la Sprinter Eco-Gas son claramente menores que los de un vehículo con motor gasolina. Esta ventaja puede tenerse en cuenta especialmente para los cálculos a largo plazo. En España, el precio del gas está garantizado a medio plazo gracias al compromiso de Repsol Gas hacia sus clientes. Al no superar el precio del Autogás el 50% del precio del gasóleo, esto permitirá un ahorro de hasta el 25% en los costes de carburante.

Adicionalmente, a través del programa E4 (Estrategia Española de Ahorro y Eficiencia Energética) establecido por el IDEA (Instituto para el Ahorro y la Eficiencia Energética) se podrán beneficiar de las ayudas directas en la compra de vehículos a GLP, que se canalizan directamente a través de las Comunidades Autónomas. Estas ayudas se sitúan entre los 2.000 € para vehículos de 3.500 kg y de hasta 12.000 € para los de mayor tonelaje, con un máximo del 15% del coste total del vehículo.

Menores emisiones contaminantes y nivel más bajo de ruidos

La Sprinter Eco-Gas con motor por propulsado por GLP está homologada de acuerdo con las directivas vigentes.

Estos vehículos bivalentes gasolina/GLP permiten, entre otros, una reducción significativa de la contaminación por emisiones de óxido de nitrógeno (hasta un 95%), de partículas (hasta un 99%) y de emisiones de CO₂ (hasta un 15%), lo que mejora claramente la polución en la ciudad. Además, un motor propulsado por GLP opera de forma especialmente silenciosa. En comparación con un modelo convencional la contaminación acústica se ve reducida hasta en un 50%, lo que permite su mayor aceptación por los residentes de los centros urbanos.

Adicionalmente al situarse el precio del litro de Autogás en un 50% del precio del gasóleo, las empresas propietarias de flotas con vehículos propulsados por GLP podrán reducir hasta en un 25% de los costes de explotación (€/km).

Los distintos componentes del motor se adaptan perfectamente mediante la gestión electrónica para su funcionamiento con GLP, garantizando un rendimiento óptimo de éste tanto en modo gas como en gasolina. El gas en estado líquido, sale del depósito y se dirige al motor por una tubería a presión, pasando por una electroválvula que permite el paso del gas sólo con el motor encendido y el conmutador en posición gas.

Desde ahí llega al evaporizador (unidad de mezcla), intercambiador de calor entre el gas y el circuito del agua del motor. Este elemento se encarga de pasar el gas de fase líquida a gaseosa, reducir la presión y regular mediante una centralita electrónica la cantidad de gas que en cada momento se debe de inyectar al motor.

Una vez realizada la adaptación a Autogás, se instala en el cuadro de mandos un conmutador que permite seleccionar en todo momento, de forma manual, el modo de operación del motor (gasolina/GLP). El motor siempre arranca en modo gasolina y una vez alcanzada la temperatura óptima de funcionamiento pasa a automáticamente a modo gas. Un piloto en el interruptor indica el modo actual de funcionamiento. Este mismo dispositivo consta de un indicador luminoso que informan del nivel de reserva de Autogás.

El conductor puede utilizar una tecla situada próxima a la cerradura de encendido para conmutar entre los dos combustibles. Un testigo de control informa al conductor cuando está circulando con Autogás. Un indicador en el puesto de conducción permite controlar en todo momento la reserva de gas, y un testigo de advertencia adicional informa de que se ha alcanzado la reserva.

Cuando se agota alguno de los combustibles, el sistema cambia automáticamente al modo apropiado.

Los vehículos Mercedes-Benz una vez transformados ofrecen un elevado nivel de seguridad. Los depósitos de gas a presión son de acero, están equipados con válvulas de seguridad y pueden resistir sin dañarse esfuerzos externos muy eleva-

dos. Van colocados en emplazamientos ocultos que no impiden en ningún caso un uso normal del vehículo, con máximo aprovechamiento de las zonas de carga. Página 5

La Sprinter Eco-Gas está equipada de serie con un depósito de 90 litros destinado al almacenamiento de Autogás que confiere al vehículo una autonomía media superior a 400 Km en modo gas.

Los vehículos Eco-Gas cuentan con una boca de llenado específica para el depósito de Autogás, almacenado a presión. Esta boca de llenado consta de un tapón del mismo color que la carrocería y se retira con una simple vuelta de rosca. En el caso concreto de Sprinter Chasis, la boca de llenado de los depósitos de gas se encuentra encima de la de gasolina, ambas detrás de una tapa de combustible común. El proceso de repostaje es muy rápido y sencillo, similar al de gasolina o diésel.

Garantía Mercedes-Benz

Todos los productos específicos para la transformación por parte de la empresa Motor Gas, S.A. de un vehículo para funcionamiento con Autogás están homologados por el Ministerio de Industria.

A efectos del cliente, el vehículo no pierde la garantía oficial Mercedes-Benz de dos años tras la transformación externa del motor para funcionamiento con GLP.